

Samen Veilig

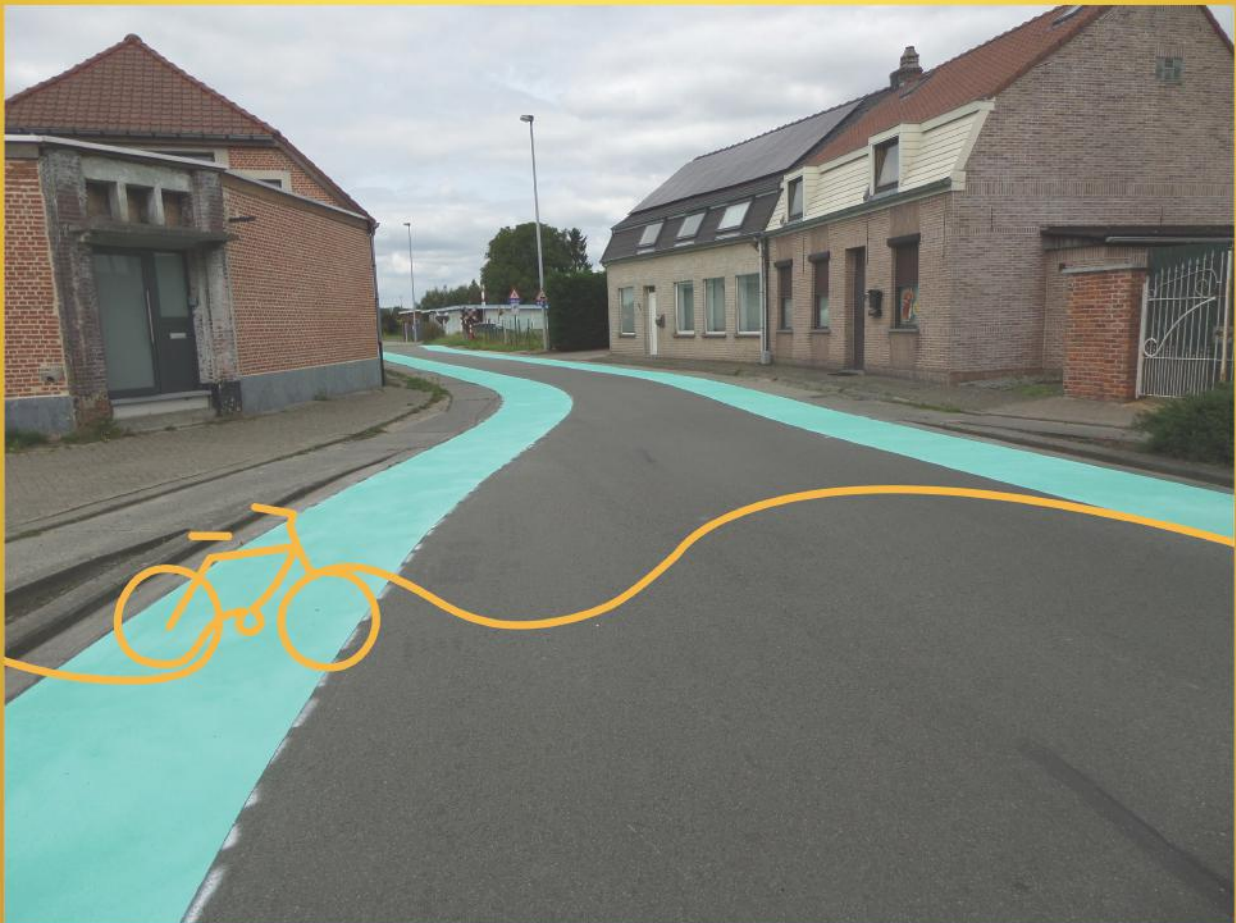
Wij willen met zijn allen vooruit om onze gemeente beter en veiliger te maken. Vanaf dag één zijn we bezig met veiligheid. Stap voor stap verder werken aan een veilige thuis voor iedereen. Veilig thuis in een welvend Haaltert.

Speerpunt 1: De kwetsbare weggebruiker nummer 1 in het verkeer!

Goede voetpaden zijn een eerste vereiste voor de meest kwetsbaren in onze samenleving. Hier is nog veel werk aan de winkel in onze gemeente. Daarnaast willen we **inzetten op doorrijd fietsroutes en veilige fietspaden**.

Onze trage wegen zoals onze aardewegen en paden spelen hierin een sleutelrol. Fietspaden dienen **ook moddervrij te blijven**, en worden best voorzien van **reflecterende betonstroken** zodat ze ook tijdens de nacht steeds zichtbaar blijven. De fietsers zoveel mogelijk scheiden van gemotoriseerd verkeer.

N-VA Haaltert pleit voor de nodige moed en het lef om een tunnel te voorzien voor een veilige oversteek aan de expresweg Aalst-Ninove.



Speerpunt 2: Kopje koffie wijkagent?

We willen **meer wijkagenten** in onze politiezone om voor meer veiligheid te zorgen op lokaal niveau, dus ook in ieders wijk. Dit zorgt voor een veilig dorpsgevoel.

Voor ons maakt de **wijkagent deel uit van het straatbeeld** en dient hij of zij dicht bij de mensen te werken. Samen een probleem bekijken, in overleg gaan met de inwoners en de problemen aanpakken.

Een **spreekuur per week per deelgemeente** verhoogt de communicatie.



Gemeenschapswachten kunnen in samenwerking met de wijkagent en de GAS ambtenaar een aantal taken uitvoeren. Zij zullen dé meerwaarde bieden die een buurt nodig heeft!

Speerpunt 3: Met een gerust hart naar school

In iedere **schoolomgeving is een verkeersluw verkeersbeleid** een must.

Met N-VA Haaltert kiezen we er bewust voor om de auto in de schoolomgeving zoveel mogelijk weren.

De scholen krijgen in **elke zone 30 een dynamisch verkeersbord** tijdens de piekuren dat kan aangezet worden wanneer dit echt nodig is.

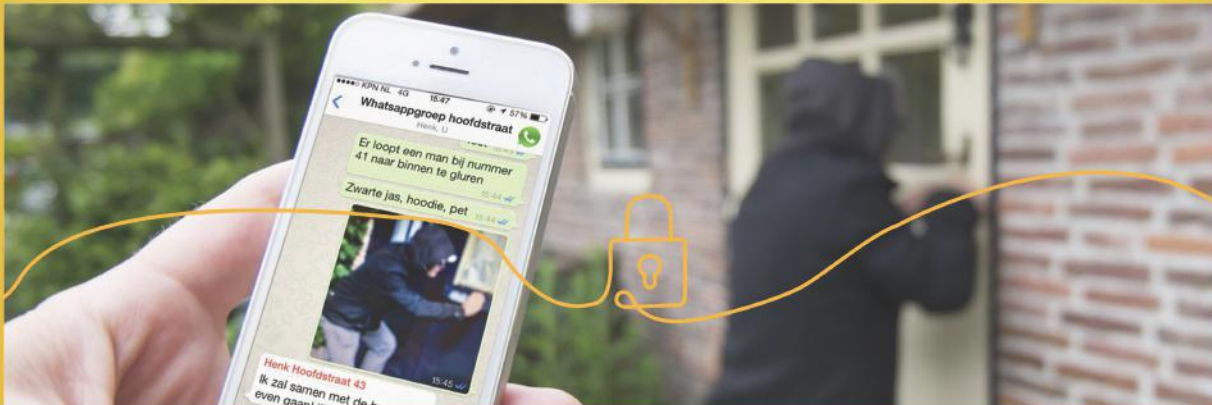


Daarnaast moet er ook aandacht zijn voor de route die kinderen van en naar de school volgen.

Fiets- en voetpaden van en naar school dienen veiliger en in goede staat te zijn.

Speerpunt 4: Een kordate aanpak bij overlast en drugsproblematiek

Onze gemeente kampt met een aantal overlastproblemen zoals hangjongeren, drugsproblematiek en vandalisme. We mogen onze kop niet in het zand steken, maar we moeten de problemen kordaat aanpakken. Geweld hoort niet thuis in onze landelijke gemeente. **Nultolerantie!** Daar waar nodig met camerabewaking en doelgerichter patrouilleren van de politiediensten.



Ook werd ons grondgebied de voorbije jaren volledig groen ingekleurd wat een volledige bescherming via de **BIN** (buurtinformatie) netwerken betekent. Vandaag zijn ze geïntegreerd in het **BE-Alert systeem**. We moeten blijven actief inzetten op buurtwerking en bescherming.

Via campagnes willen we mensen aanmoedigen zich aan te sluiten bij dit waarschuwingssysteem. Zo ben je snel bereikbaar en kunnen politie – en hulpdiensten gericht handelen.

Speerpunt 5: Inzetten op onze politie en brandweer: een uitdaging of een must?

We moeten een **snelle, doeltreffende en professionele hulp- en dienstverlening** aan de bevolking kunnen aanbieden.



Ons grondgebied Groot Haaltert is niet voldoende beschermd. Aanrijtijden van meer dan 25 minuten mogen niet langer de maatstaf zijn!

Wanneer brand- en politiekazernes moeten vernieuwd en gerealiseerd worden mogen wij deze kans niet aan ons laten voorbijgaan. Onze gemeente is veruit het beste gelegen om deze te voorzien.

Politie dient ook **bereikbaar** te zijn **buiten de kantooruren**. Een **algemeen gemeentelijk alarmnummer** is een minimum.